

- 49. Полковника ТАРАСЮК Степана Адамовича помощника командира 6 железнодорожной бригады по полкчасти.
- 50. Генерал-майора технических войск ТЕРУХОВА Дмитрия Андреевича командира 6 железнодорожной бригады.
- 51. Рядового ТИТОВА Ивана Игнатовича машиниста паровоза 73 эксплуатационной железнодорожной роты.
- 52. Сержанта ТРОФИМОВА Александра Александровича командира отделения 24 восстановительного железнодорожного батальона.
- 53. Ефрейтора УРАВГАЛИЕВА Кинджигалия путейца 46 восстановительного железнодорожного батальона.
- 54. Ефрейтора ХУДАЙБЕРДИЕВА Барата путейца 46 восстановительного железнодорожного батальона.
- 55. ЧИРКОВА Василия Тимофеевича начальника монтажного цеха мостопоезда № 22.
- 56. Старшего техника-лейтенанта ЧУВЧЕНКО Даниила Андреевича помощника командира 107 восстановительного железнодорожного батальона по технической части.
- 57. Полковника ШИМОНСКОГО Павла Александровича командира 10 железнодорожной бригады.
- 58. Сержанта ШИРОКИЙ Георгия Феофановича командира копрового отделения 36 отдельного батальона механизации железнодорожных работ.
- 59. Рядового ПОСТАК Андрея Ивановича кузнеца 46 восстановительного железнодорожного батальона.
- 60. Ефрейтора ПУМЕНЦОВА Ивана Яковлевича старшего путейца 14 восстановительного железнодорожного батальона.
- 61. Ефрейтора ПСАУЦОВА Илью Ефимовича плотника-мостовика 24 восстановительного железнодорожного батальона.
- 62. Ефрейтора ЯРОВИКОВА Герасима Павловича старшего путейца 24 восстановительного железнодорожного батальона.



С первых дней Отечественной войны тов. ТЕРЮХОВ командует 6-й железнодорожной бригадой, все время находящейся в составе Действующей армии.

На деле показал свою безграничную преданность делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине.

Под его командованием бригада всегда успешно справлялась с поставленными задачами по заграждению, восстановлению и эксплуатации железных дорог на головных участках.

Благодаря глубоким знаниям своего специального железнодорожного дела и умелого организационного руководства частями личный состав бригады показал высокие технические знания и высокую производительность труда.

На восстановлении железнодорожного участка Полоцк-Двинск его бригада приказом Народного Комиссара Путей Сообщения выполнена своевременно, закончив все работы в установленные сроки и с хорошим качеством.

За заслуги в Отечественной войне 2